



MILJÖDEKLARATION CITROËN JUMPY

TILLVERKNING Citroën Jumpy tillverkas i Italien och Spanien. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC							
Motor	1,6 HDi 90 hk		2,0 HDi 120 hk		2,0 HDi 138 hk		
	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	
Blandad körning	7,2	191	7,2	194	7,4	196	
Landsvägskörning	6,6	175	6,3	167	6,4	170	
Stadskörning	8,4	221	9,1	242	9,2	244	
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC						Gränsvärde	
CO (koloxid)	0,111		0,284		0,086		0,74
HC (kolväten)	-		-		-		-
NOx (kväveoxider)	0,325		0,289		0,311		0,39
HC + NOx	0,350		0,313		0,323		0,46
Partiklar	0,037		0,049		0,003		0,06
BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC						Gränsvärde	
dbA	74		73		73,5		74

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

MILJÖKLASS
ALTERNATIVA BRÄNSLEN
KATALYSATOR
PARTIKELFILTER
FÖREKOMST AV ASBEST
FÖREKOMST AV BLY
FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL
FÖREKOMST AV FREON
FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL
FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)
DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Samtliga Citroën Jumpy: 2005/Euro IV, Jumpy 2.0HDI 138 2005PM/Euro IV
:Forskning och utveckling pågår.
:Ja.
:Nej.
:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.
:Endast i batteri.
:Det förekommer inget kadmium eller nickel.
:Nej, ingen typ av freoner förekommer.
:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.
:0-3 %.
:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%.
Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.